

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 30327

15 september 2015

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Maanweg (diverse verkeersmaatregelen)



Gemeente Den Haag

-

BESLUIT

Uw kenmerk

Ons kenmerk

SB2015-2857

Aantal bijlagen

Datum

8 september 2015

Onderwerp

verkeersbesluit: Maanweg

(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen de op 29 mei 2015 ingekomen aanvraag van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens R. Smeele van DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Maanweg, te weten het instellen/aanpassen van een voorrangsregeling, het instellen/aanpassen van een stopverbod, het aanwijzen en laten vervallen van fietspaden en het instellen van een verplichte rijrichting;



gelezen de op 24 augustus 2015 ontvangen brief van de politiechef van eenheid Den Haag, namens de korpschef van politie, kenmerk 2015/09549;

overwegende,

dat in het kader van het project Beter Benutten A12-Maanweg diverse verkeersmaatregelen worden getroffen met name teneinde de verkeersafwikkeling op de aansluiting Voorburg van de A12 te verbeteren, onder meer door het verbeteren van de doorstroming door middel van het aanpassen van de voorrangsregeling op het kruispunt van de Maanweg met de Regulusweg met daarbij ook de aanpassing van de afwikkeling van het verkeer op de fietspaden ter plaatse alsmede het instellen/aanpassen van enkele stopverboden op de Maanweg en het verbeteren van de aangegeven verplichte rijrichting bij de uitgang van het KPN-terrein (Maanweg 99);

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige maatregelen het volgende wordt nagestreefd:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer; dat het voornemen om deze verkeersmaatregel in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige maatregel het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;



gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

I. door het plaatsen van borden volgens model B03 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangsdriehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op ***de kruising van de Maanweg met de Regulusweg en de Westenburgstraat*** *een voorrangsregeling te treffen waarbij het verkeer op de Maanweg voorrang heeft op het verkeer op de Regulusweg en Westenbrugstraat, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:*

II. door het plaatsen van borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeer s- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) het tot stilstand brengen van voertuigen te verbieden op de onderstaande weggedeelten, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

II.01: ***Maanweg, zuidzijde tussen huisnummer 99 en de Westenburgstraat;***

II.02: ***Maanweg, noordzijde tussen Regulusweg en gemeentegrens;***

III. door het plaatsen van borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als verplicht fietspad, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:

III.01: ***Maanweg, zuidzijde voor de kruising met de Westenburgstraat;***

III.02: ***Maanweg, noordzijde na de kruising met de Regulusweg;***



IV. <u>te verwijderen</u> de borden volgens model G11 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en <u>op te heffen het fietspad</u> op de ***<u>Maanweg</u> aan de zuidzijde tussen de Westenburgstraat en de oprit naar de A12****, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

V. <u>te verwijderen</u> het bord volgens model D05l van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en <u>op te heffen het gebod linksaf te gaan</u> op de ***<u>Maanweg</u> ter hoogte van huisnummer 99 (uitgang KPN-terrein)****, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

VI. door het plaatsen van een bord volgens model D02ro van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) een <u>gebod in te stellen tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven</u>, te weten op de ***<u>Maanweg</u> ter hoogte van huisnummer 99 (uitgang KPN-terrein)****, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;*

VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

VIII. dat bovengenoemde maatregelen gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
namens dezen:
Senior-jurist,



R.A.R. Biekman

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.

Maakt u gebruik van internet.? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

AWB / bezwaar.

Postbus 12 600

2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en emailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank Den Haag.

_

Afdruk aan:



- 1x Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan), dhr. van der Vlist

- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Huisert

- 1x DSB/IBDH (1e Haagpoort, BA04.56), dhr. Jankie

- 1x DSO/afd. Verkeer en Infrastructuur (Spui B07.17), dhr. Teule

- 1x Stadsdeelkantoor Laak, dhr. de Wind